

Mobilitätswende gestalten - Vorfahrt für die Zukunft

Wir Grünen setzen uns dafür ein, dass Mobilität im Landkreis Cuxhaven von der Vielfalt der Möglichkeiten und der Vernetzung geprägt wird, vom einfachen und überschaubaren Zugang und der Ausrichtung auf die Bedürfnisse der Menschen im Landkreis. Verkehrsvermeidung und –verlagerung kombiniert mit digitaler Vernetzung sind vielversprechende Ansätze zur Effektivitätssteigerung. Leben, Arbeiten und Wohnen sollen wieder näher zusammenrücken. Die Mobilitätswende im Landkreis Cuxhaven muss eingeleitet und umgesetzt werden, sie ist ein wichtiger Beitrag, um die Klimaneutralität bis 2035 zu erreichen. Dabei ist es wichtig, die Kommunen, die Bürger*innen sowie die jeweiligen Verbände einzubeziehen, um praktikable Lösungen „vor Ort“ zu finden.

Wir Grünen setzen uns für eine klimagerechte Mobilität ein, das bedeutet auch, sich von klimaschädlichen Infrastrukturinvestitionen zu verabschieden:

Schluss mit den Planungen zur A20

Wir Grünen lehnen den Bau der A20 ab und werden uns in Land und Bund dafür einsetzen, dass die Planungen aufgegeben werden: Das gesamte Projekt ist ein Klima-Killer, Moorböden werden zerstört und natürliche CO₂-Speicher vernichtet. Der Bau der Autobahn ist mit klimagerechtem Handeln nicht vereinbar und bindet Milliarden von Euro die für die eigentliche Verkehrswende eingesetzt werden sollen.

Sofortige Beendigung der Förderung und Defizitabdeckung der Flughafenbetriebsgesellschaft Cuxhaven/Nordholz mbH durch den Landkreis Cuxhaven.

Auch im Zusammenhang mit den Weltraumflügen sehen wir keine Entwicklungschancen, eher Risiken hinsichtlich Lärm- und Schadstoffbelastung für Nordholz. Die Beteiligung des Landkreises an der Flughafenbetriebsgesellschaft Cuxhaven/Nordholz mbH (FBG) ist deshalb zu beenden. Die Entwicklung eines Nachnutzungskonzepts der zivil genutzten Gebäude, z. B. für kulturelle Veranstaltungen und andere Großveranstaltungen ist zu beauftragen.

Die Mobilitätswende voranbringen

Schwerpunkt der Mobilitätsförderung ist der Ausbau des öffentlichen Nahverkehrs, neben der Stärkung des Fuß- und Radverkehrs. Die Nutzung verschiedener Verkehrsmittel für verschiedene Notwendigkeiten soll erleichtert werden, wobei der Klimaschutz vorrangig vor Geschwindigkeit und Zeitersparnis berücksichtigt werden soll. Wir Grünen beachten die besonderen Bedingungen im ländlichen Raum.

Wir Grünen schlagen vor, ein Investitionsprogramm zu entwickeln, um die Mobilitätswende im Landkreis voranzubringen. Unter Einbeziehung von EU-, Bundes- und Landesmitteln könnte von 60 Mio Euro ausgegangen werden.

Wir Grünen setzen uns bei der Mobilitätswende im Landkreis in einem ersten Schritt für folgende Maßnahmen ein:

- bessere Vernetzung und aufeinander abgestimmte Taktung des öffentlichen Nahverkehrs
- einheitliches (Tarif)-System im öffentlichen Nahverkehr für alle Bürger*innen im Landkreis Cuxhaven, dazu gehört:
 - freie Fahrt in Zone 1 für alle Cuxhavener*innen
 - Ausweitung der Verkehrsverbünde – auf allen Strecken für alle Nutzer*innen

- Weiterentwicklung der Anrufsammeltaxis (AST) und Förderung der Weiterentwicklung des AST - Angebotes hin zu einem individuellen, flexiblen und leicht abrufbaren System, wie einem On-demand-Shuttle
- das Radwegenetz in der Bauleitplanung des Kreises berücksichtigen sowie einen Entwicklungsplan für den gesamten Landkreis erstellen und gezielt Radwegelücken priorisiert schließen
- sichere Übergänge für Radfahrer*innen und Fußgänger*innen an allen Straßen ermöglichen
- Carsharingprojekte, wie z. B. Ausleihe der kommunalen Elektrofahrzeuge an Mitarbeiter*innen von 15 Uhr bis 10 Uhr des Folgetages und am gesamten Wochenende einführen
- Car Sharing Stationen an allen Bahnhöfen und Verwaltungsstellen im Landkreis mit mindestens einem Auto einrichten; Elektroantriebe sind zu bevorzugen, Hybridfahrzeuge mit mindestens 60 km-Elektrokapazität sind akzeptabel
- Bike Sharing Stationen an allen Bahnhöfen, Schulen und Verwaltungsstellen im Landkreis mit mindestens drei Rädern und einem Lastenrad einrichten
- eine Mobilität-APP mit der Angebote des ÖPNV, Leihräder, Carsharing usw. gebucht werden können einführen
- den landkreisweiten Ausbau der Stromtankstellen für Autos und E Bikes voranbringen. Bei der Ausschreibung werden nur Anbieter erneuerbarer Energien angesprochen.

Wir werden uns dafür einsetzen, dass der Landkreis sich stark macht für die:

- Verbesserung der Bahnstrecken, wie z.B. für einen weiteren Ausbau der Bahnstrecke Bremerhaven-Cuxhaven
- Elektrifizierung, durchgängige Zweigleisigkeit zwischen Cuxhaven- Hamburg (Beseitigung der Eingleisigkeit in Hechthausen, Ostebrücke) und Cuxhaven- Bremerhaven, zusätzliche Haltepunkte und Zielsetzung, die Anzahl der unbeschränkten Bahnübergänge zu reduzieren
- Einbeziehung von Wasserstoffantrieben oder Akku-/ Hybridtriebswagen
- Einführung eines Jahresnahverkehr-Tickets für ein Euro/Tag in Niedersachsen. Wir unterstützen ausdrücklich die Forderung nach einem 365-Euro-Jahresticket für alle.